

**Руководство
для оператора**

ZAXIS 270LC

**РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ СО
СВЕРХДЛИННОЙ СТРЕЛОЙ
(Тип H18)**

 **Hitachi Construction Machinery Co., Ltd.**
URL:<http://www.hitachi-c-m.com>



ВВЕДЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

- Настоящее Руководство для оператора составлено для гидравлического экскаватора фирмы Hitachi Zaxis 270LC H18 со сверхдлинным рабочим оборудованием.
- В настоящем Руководстве для оператора рассматриваются только части машины, отличные по сравнению с гидравлическим экскаватором фирмы Hitachi Zaxis 270LC. Поэтому, за другой информацией, не приведенной в данном Руководстве, обращайтесь к Руководству для оператора гидравлического экскаватора фирмы Hitachi Zaxis 270LC.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Символ информации о правилах техники безопасности	S-1
Значения отдельных надписей	S-1
Соблюдение инструкций по технике безопасности	S-2

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ	S-3
------------------------------------	-----

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики	1
Типы ковшей	1
Эксплуатационные параметры	2

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ

Меры безопасности при выполнении работ	4
--	---

ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировка	5
-----------------------	---

СОДЕРЖАНИЕ

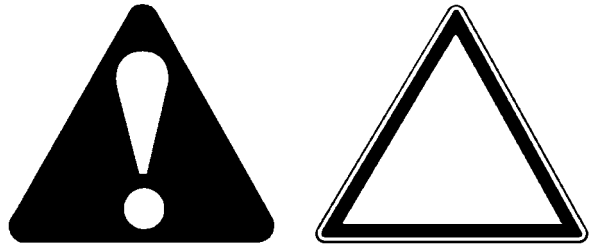
ДЛЯ ЗАПИСЕЙ

Dotted lines for notes:

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

СИМВОЛ ИНФОРМАЦИИ О ПРАВИЛАХ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ


- Приведенный символ — **ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ЗНАК**.
 - Этот знак, который Вы можете увидеть на машине или в данном Руководстве, привлекает Ваше внимание к потенциальной опасности, угрожающей Вашей личной безопасности.
 - Соблюдайте все рекомендуемые меры предосторожности и правила безопасной работы.



001-E01A-0001

SA-688

ЗНАЧЕНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ НАДПИСЕЙ

- Предупредительные знаки на машине могут сопровождаться следующими надписями: **ОПАСНОСТЬ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**, которые определяют степень или уровень опасности.
 - Надпись **ОПАСНОСТЬ** предупреждает о вероятности особо опасной ситуации, следствием которой, если не принять мер предосторожности, будет тяжелая травма или смерть.
 - Надпись **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** сигнализирует о потенциальной вероятности опасной ситуации, следствием которой, если не принять мер предосторожности, может быть тяжелая травма или смерть.
 - Надпись **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** сигнализирует о потенциальной вероятности опасной ситуации, следствием которой, если не принять мер предосторожности, будет травма малой или средней тяжести.
- **Предупредительные знаки с надписями ОПАСНОСТЬ или ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** располагают рядом с источником опасности. Общие меры предосторожности указываются на **предупредительных знаках с надписью ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**.
- На некоторых отдельных предупреждающих знаках, которые используются на данной машине, не приведены слова, предупреждающие об опасности, как они приведены здесь.
- Заголовок **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** также используется в настоящем Руководстве для привлечения внимания к информации.
- Чтобы Вы не путали информацию о личной безопасности с информацией о правилах защиты машины от повреждений, в настоящем Руководстве заголовок **ВАЖНО** используется для привлечения внимания к ситуации, в результате которой, если не принять мер предосторожности, может произойти повреждение машины.
-  Заголовок **ПРИМЕЧАНИЕ** означает дополнительную к любой другой информацию.



ВАЖНО



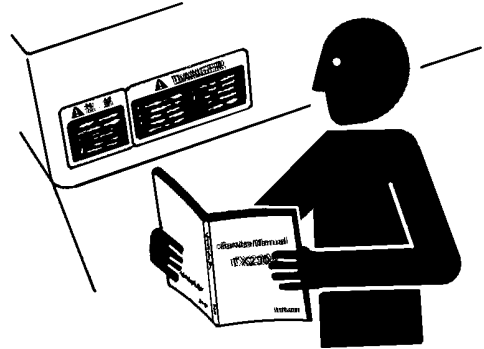
SA-1223

002-E01A-1223

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

СОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИЙ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

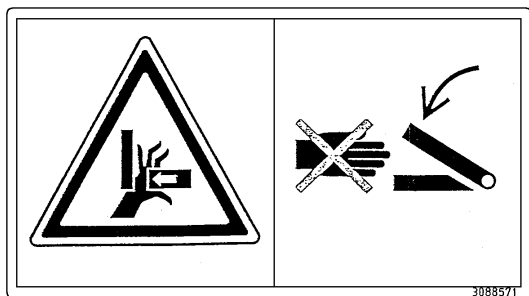
- Внимательно прочтите все предупредительные знаки, расположенные на машине, всю информацию о технике безопасности, приведенную в настоящем Руководстве и неукоснительно выполняйте указанные в них требования.
- Предупредительные знаки должны быть установлены на всех необходимых местах; их следует поддерживать в хорошем состоянии и заменять, если потребуется.
 - В случае повреждения или потери предупредительного знака или данного Руководства, Вам следует заказать новые у своего уполномоченного дилера точно так же, как Вы заказываете любую сменную деталь (не забудьте указать в заказе модель машины и ее серийный номер).
- Научитесь правильно и безопасно работать на машине и использовать все средства ее управления.
- Допускайте к работе на машине только обученный, квалифицированный и имеющий соответствующее разрешение персонал.
- Содержите свою машину в хорошем рабочем состоянии.
 - Любая неразрешенная изготовителем модернизация машины может привести к нарушению ее функциональной пригодности и/или безопасности, а также к снижению срока службы.
- Информация о ПРАВИЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, приведенная в данной главе, распространяется на основные меры предосторожности при работе на данных машинах. Однако невозможно предусмотреть всевозможные опасные ситуации, которые могут возникнуть в конкретных условиях эксплуатации. Поэтому если у Вас возникнут какие бы то ни было вопросы, Вы должны в первую очередь обратиться за разъяснением к своему руководству и/или уполномоченному дилеру прежде, чем приступить к эксплуатации или техническому обслуживанию машины.
- В настоящем Руководстве рассматриваются только части машины, относящиеся к рабочему оборудованию со сверхдлинной рукоятью. Перед работой на машине внимательно прочитайте и изучите Руководство для оператора для машины стандартного исполнения (базовой машины).



SA-003

003-E01B-0003

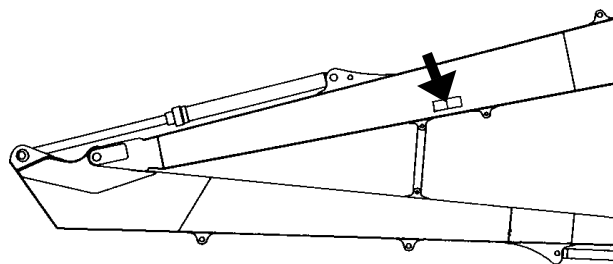
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



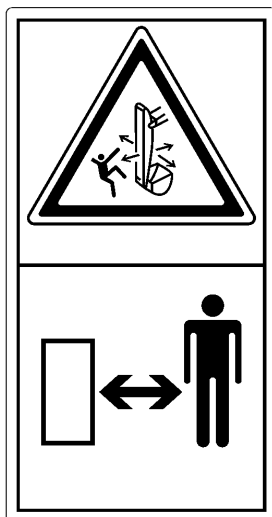
SS3088571

- При удалении пальца стойка быстро опускается. Будьте осторожны, чтобы избежать повреждения пальцев вашей руки.

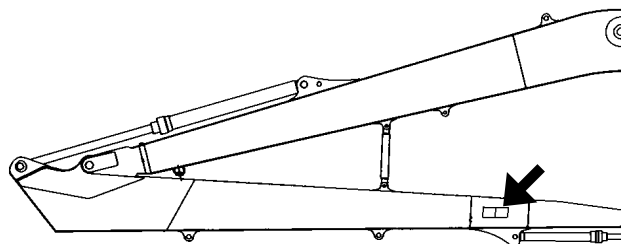
SS-2285



- Знак, который означает опасность удара со стороны рабочего органа машины. Не приближайтесь к машине во время ее работы.



SS3089581



SS-2286

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики данного экскаватора следующие:

Ширина трака гусеницы	мм	800
Эксплуатационная масса	кг	28500
Полная ширина	мм	3390
Высота кабины	мм	3110
Минимальный дорожный просвет	мм	510
Ширина гусеничного хода	мм	4950
Среднее давление на опорную поверхность	кПа (кгс/см ²)	40 (0,41)

ТИПЫ КОВШЕЙ

	Вместимость ковша по PCSA (с «шапкой») м ³	Ширина ковша, мм	Число зубьев	Комплектация
Ковш обратной лопаты (9139983)	0,45	850	4	●
Ковш для окончательной обработки откосов (8064040)	0,4	1500	—	△

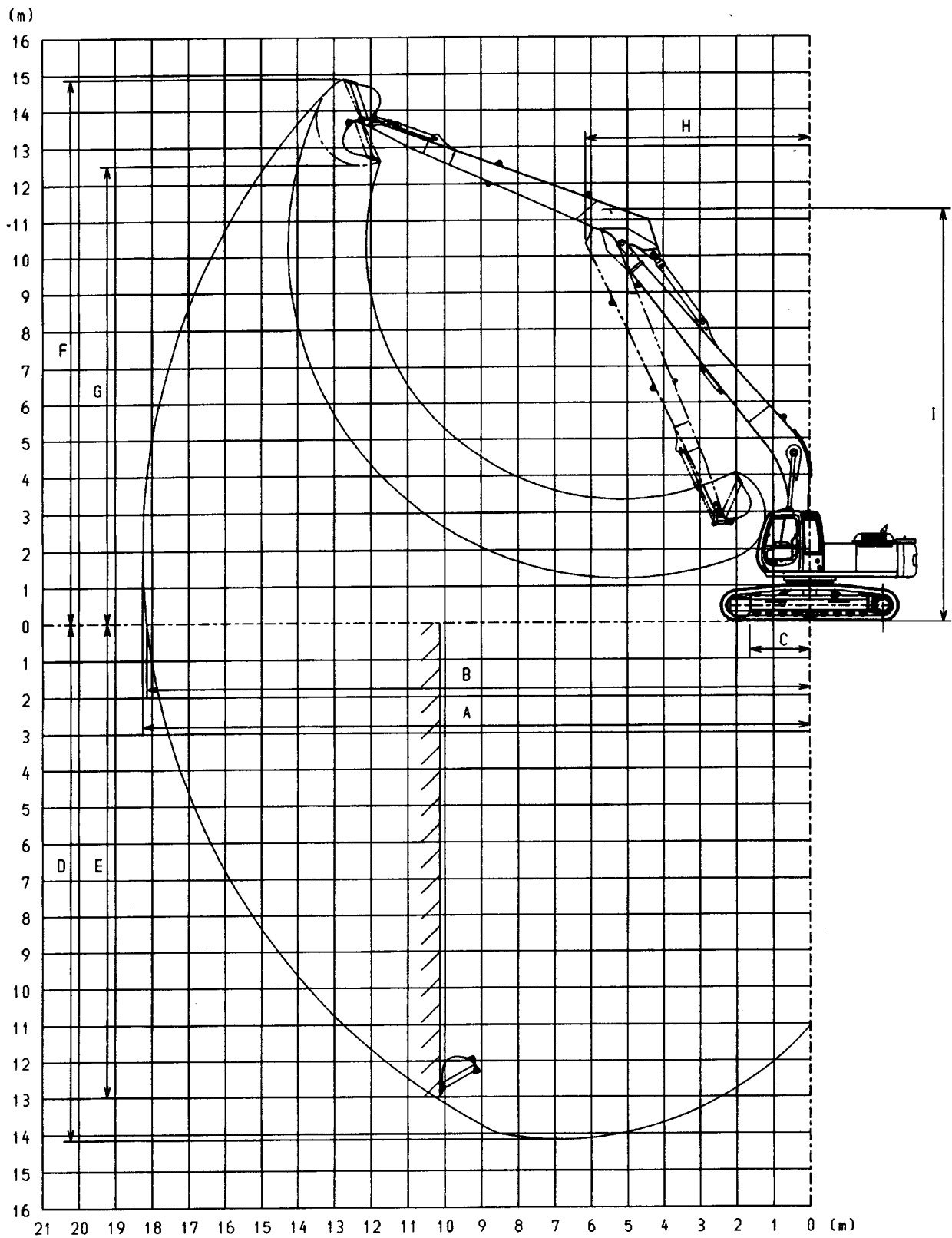
 **ПРИМЕЧАНИЕ:** ● Стандартная
△ По заказу

В случае использования другого типа ковша, соблюдайте следующее условие.

Масса ковша в сборе (кг) + Вместимость ковша (м³) × 1800 (кг/м³) ≤ 1130 кг

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ



M1HG-01-001

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

A. Максимальный радиус копания	мм	18250
B. Максимальный радиус копания (на уровне стоянки)	мм	18160
C. Минимальный радиус поворотов ковша	мм	1670
D. Максимальная глубина копания	мм	14150
E. Максимальная глубина разработки вертикальных стенок	мм	13360
F. Максимальная высота резания	мм	14870
G. Максимальная высота разгрузки	мм	12760
H. Минимальный радиус поворота	мм	5910
I. Высота при минимальном радиусе поворота	мм	11370

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ

ВАЖНО: При работе на машине выполняйте следующие требования.

1. Данная машина предназначена для работы только со сверхдлинным рабочим оборудованием H18. Не заменяйте его стандартным рабочим оборудованием.
2. Никогда не снимайте дополнительные противовесы.
3. Не используйте данную машину на общестроительных работах, кроме относящихся к легкому режиму, таких как очистка рек и озер, окончательная обработка откосов, разработка разрыхленных грунтов и т.д. (При этом плотность разрабатываемого материала не должна превышать 1800 кг/м³).
4. Соблюдайте инструкции, приведенные ниже. В противном случае возможно повреждение базовой машины и рабочего оборудования.
 - Избегайте разработки гравия и уплотненных грунтов.
 - При разработке грунтов пользуйтесь, насколько это возможно, движениями ковша. Никогда не пытайтесь разрабатывать грунт за счет энергии поворота или профилировать грунт.
 - Не допускайте контакта рабочего оборудования с отвалами грунта, деревьями и/или неподвижными объектами во время поворота.
 - Никогда не используйте ковш для работ по уплотнению и/или разрушению грунтов/зданий.
 - При передвижении по пересеченной местности используйте режим низкой скорости (малой скорости).
 - Избегайте приподнимать машину над грунтом с использованием рабочего оборудования при быстрых его движениях или выполнять передвижение машины с полностью выдвинутым (с максимальной длиной) или с полностью втянутым (с минимальной длиной) штоком гидроцилиндра рукояти.

При приподнимании машины над грунтом: При отрыве машины от грунта выдерживайте угол между стрелой и рукоятью в пределах 90...110°.

При передвижении: При передвижении машины втягивайте шток гидроцилиндра рукояти более чем на 50 мм от полностью выдвинутого положения, или применяйте стойку, используемую для транспортировки машины.
5. Работайте стрелой и рукоятью как можно медленнее. Несоблюдение данного требования может привести к нарушению устойчивости машины.
6. Во избежание возникновения опасных ситуаций не выполняйте резкие повороты.
7. Если шток гидроцилиндра рукояти полностью выдвинут во время поворота рукояти, рукоять может соприкоснуться со стрелой. Работайте рукоятью как можно медленнее, пока шток гидроцилиндра рукояти выдвинут почти полностью.
8. В конце рабочей смены ежедневно смазывайте пальцы, погружающиеся в воду.
9. Данная машина предназначена для работы только сверхдлинным рабочим оборудованием. Поэтому, даже если переключатель режима мощности повернут в положение режима Н/Р (Высокой мощности), режим Н/Р (Высокой мощности) не функционирует. Это не значит, что машина неисправна. (Даже если переключатель режима мощности повернут в положение режима Н/Р (Высокой мощности), задействованным остается режим Р (Нормальной мощности)).

ТРАНСПОРТИРОВКА

ТРАНСПОРТИРОВКА

При снятом рабочем оборудовании:

Снимите стрелу, рукоять и ковш. Затем, вставьте в разъединенные концы шлангов и трубопроводов заглушки. После снятия рабочего оборудования не работайте рычагами управления рукоятью и ковшом.

Транспортировка машины с рабочим оборудованием:

1. Полностью выдвиньте штоки гидроцилиндров рукояти и ковша и медленно прекратите работу.
2. Опускайте все рабочее оборудование до тех пор, пока направляющая тяги не коснется грунта при опускании стрелы.

ВАЖНО: Выполняйте данную операцию на ровном грунте без каких-либо препятствий. Если гидроцилиндр ковша заденет любое препятствие, возможно его повреждение.

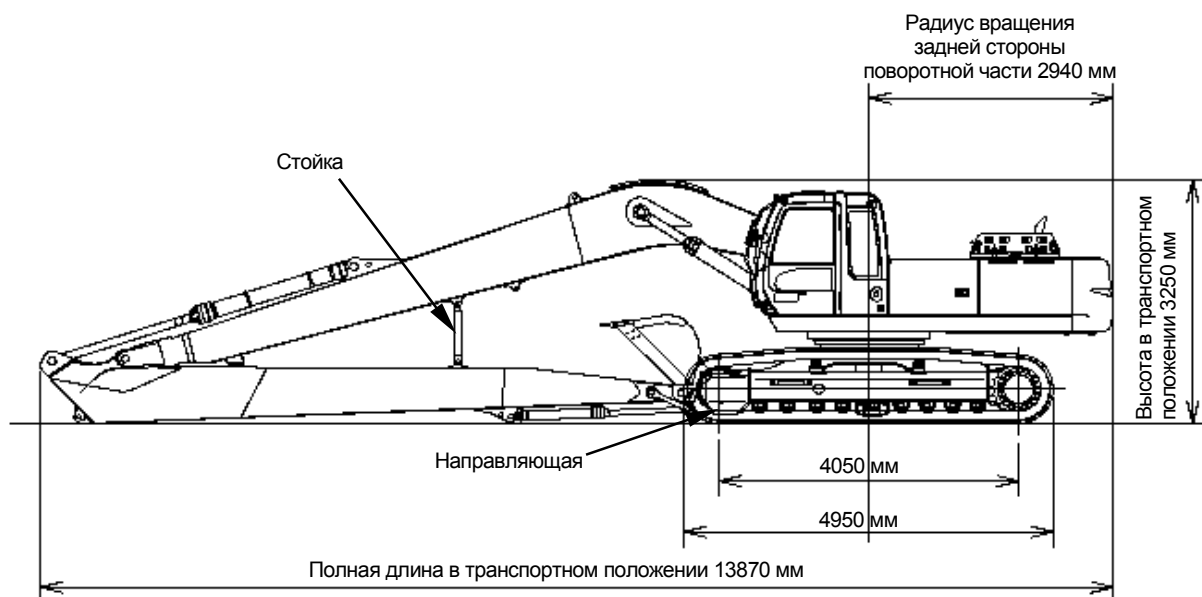
3. Удалите палец со стороны пяты стрелы со стойки, расположенной в нижней части металлоконструкции стрелы. Опустите стойку таким образом, чтобы ее нижнее отверстие под палец совместилось с отверстием в кронштейне на рукояти, выполняя медленное опускание стрелы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Удаляя палец, будьте осторожны. Стойка может резко опуститься.

4. После совмещения отверстий под палец, установите палец, снятый в п. 3 в рукоять, чтобы закрепить стойку. Закрепите стойку.

ВАЖНО: Выполняйте погрузку, транспортировку и разгрузку машины с соблюдением указанных требований. Неправильное использование стойки может привести к повреждению рабочего оборудования из-за возникновения ударных нагрузок во время транспортировки машины на трейлере.

5. Перед погрузкой машины на трейлер уложите резиновые коврики на платформу трейлера в месте опоры направляющей тяги с целью защиты платформы трейлера от повреждений.



M1HH-01-008

